

# Regolamento per Piloti VUA

## Gestione volo ed invio Report

Versione 2.6 - Validità da 01.01. 2011

### AMBIENTE IVAO 1/5

1/A - In IVAO il metro di misura ufficiale per verificare un volo è il tracker (tracciato di volo) \* il quale registra un record (plot) ogni 5' da quando il velivolo in volo supera i 50 nodi: quindi in caso di tracker mancanti o parziali il report non può essere accettato. In pratica, se il tracker non esiste, il volo non esiste. Attenzione, il tracker registra solo superando i 50 nodi, al di sotto di tale velocità non registra (hovering elicotteri, dirigibili, superleggeri, ecc)

\* L'immagine/esempio sotto serve a capire meglio i dati registrati e visualizzati su di un tracker (tracciato di volo) ed i relativi plot

Date & Time	Callsign	Aircraft	Leg	Lat	Lon	Alt	GS	eIAS
16/07/2008 1905	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	37.4662	15.0574	48	67	66
16/07/2008 1910	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	37.5369	15.393	8736	281	244
16/07/2008 1915	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	37.9726	15.4358	21465	367	248
16/07/2008 1920	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	38.4338	15.1005	31012	427	271
16/07/2008 1925	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	38.9924	14.8137	31041	426	270
16/07/2008 1930	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	39.537	14.5301	31075	429	273
16/07/2008 1935	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	40.1478	14.4121	31074	459	303
16/07/2008 1940	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	40.7566	14.2468	31017	441	285
16/07/2008 1945	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	41.3271	13.937	31033	422	266
16/07/2008 1950	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	41.6974	13.404	31017	381	225
16/07/2008 1955	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	42.0583	12.896	31061	379	223
16/07/2008 2000	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	42.5153	12.5385	31798	387	228
16/07/2008 2005	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	42.9968	12.1528	32027	407	246
16/07/2008 2010	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	43.4526	11.7153	32014	390	229
16/07/2008 2015	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	43.8581	11.2141	28003	385	244
16/07/2008 2020	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	44.2673	10.7915	18995	344	245
16/07/2008 2025	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	44.6625	10.4376	10192	328	277
16/07/2008 2030	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	44.982	10.0962	9934	283	240
16/07/2008 2035	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	45.2757	9.73902	9972	277	235
16/07/2008 2040	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	45.5742	9.50198	5555	245	224
16/07/2008 2045	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	45.5472	9.92979	3969	201	189
16/07/2008 2050	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	45.6165	9.98062	3968	150	141
16/07/2008 2055	VUA	1MD83M-SDRWY/C	LICC-LIME	45.6674	9.70849	787	65	64

\* Nelle colonne da sinistra a destra possiamo leggere:

-Data ed orario UTC

-Callsign

-Aereo e strumentazione (come da Piano di Volo -FP-)

-Icao partenza e arrivo (come da FP)

-Latitudine Longitudine

-Altitudine in piedi

-Velocità al suolo GS ed indicata

Ogni riga è una registrazione (plot) che inizia quando il velivolo in volo supera i 50 kts e termina quando atterra o quando in volo ha una velocità inferiore a 50 kts (es. hovering); in pratica i dati di questo volo sono: Icao partenza LICC - Arrivo LIME Ora partenza 19.05, arrivo 20.55, velocità crociera 440, Alt. max 320); nel Pirep Ivao dovranno poi essere aggiunti i dati riguardanti il Tipo Di Volo (L-T), Volo da solo? (S-A), Callsign, Regole volo (VFR, IFR), tipo di aereo, Carburante consumato ed eventuale codice Evento o Tour. Il Pirep Ivao da compilare lo trovate nel sito VUA, voce Pirep Ivao <http://www.utilitiesairlines.it/index.php> Come si compila il report lo trovate qua <http://www.flightportal.it/forum/viewtopic.php?f=259&t=45087>

## Regolamento per Piloti VUA

### Gestione volo ed invio Report

#### AMBIENTE IVAO 2/5

2/A- Tutti gli orari inseriti nel Pirep di IVAO devono obbligatoriamente essere UTC.

3/A- Tutti i decolli con orario inferiore al "primo plot" ("prima registrazione Ivao") di - 5' (meno 5 minuti) o con orari superiori non sono validi e saranno fatti modificare dal Validatore per la loro validazione (**esempio Plot 10:00: Range valido da 09:55 a 10:00**)

4/A- Tutti gli atterraggi con orario superiore all' "ultimo plot" di + 5' (più 5 minuti) o con orari inferiori di -1 non sono validi e saranno fatti modificare dal Validatore per la loro validazione (**esempio Plot 10:00: Range valido da 09:59 a 10:05**)

5/A- Il volo deve avere una durata superiore ai 30', quindi lo scarto fra il primo plot e l'ultimo plot deve essere minimo di 25' (plot 1° 10:00 plot ultimo 10:25).

6/A- **Massima disconnessione consentita 3 plot saltati e comunicato nelle note dal pilota**, in caso di 4 plot saltati il volo viene annullato: **attenzione, nelle note del Pilota riportate sempre informazioni circa problemi o altro!**

7/A- Il Pilota è il primo responsabile del proprio report e deve controllare personalmente che il report sia arrivato alla VUA. In caso di report presenti solo in IVAO e non arrivati in VUA, dopo 10 giorni dalla data del volo, possono essere validati in IVAO senza attendere ulteriormente, provocando il mancato aggiornamento punti, ore ecc nel sito della VUA.

8/A – Il tracker di IVAO registra l'ICAO di partenza ed arrivo indicati sul piano di volo. **Se durante il volo il Piano di Volo dovesse essere modificato per qualunque motivo è obbligatorio inserire nel pirep una nota che indica la modifica effettuata a volo iniziato.** Nel caso questa nota non venisse inserita, il validatore deve respingere il volo inviando un avviso al pilota.

## Regolamento per Piloti VUA

### Gestione volo ed invio Report

#### AMBIENTE IVAO 3/5

##### 9/A- MANTENIMENTO MINIMO ORE IN VA SYSTEM

Essendo la nostra Compagnia obbligata da IVAO ad avere un cumulo di ore in IVAO proporzionale al numero dei piloti iscritti nelle liste della va system, siamo anche noi obbligati a richiedere, a tutti i piloti iscritti alla va system di Compagnia (in pratica Piloti iscritti ad Ivaio per conto VUA), un minimo di ore volate in ambiente IVAO e validate della VUA.

Al pilota iscritto nella VA SYSTEM di ivaio **si richiede un minimo di 2 ore di volo IVAO validato VUA ogni settimana.**  
In pratica circa 50 ore ogni 180 gg.

Cosa succede se si ha una media ore di volo ivaio inferiore a quanto richiesto dal regolamento VUA?

**90° giorno** (media ore inferiore a quanto richiesto dal nostro regolamento)

-Invio automatizzato mail con richiesta di volare le ore mancanti entro 20 gg per evitare la cancellazione dalla va system

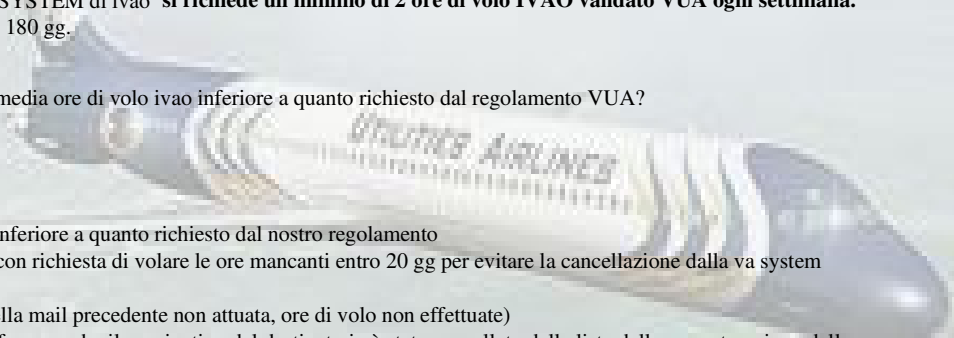
**120° giorno** (richiesta della mail precedente non attuata, ore di volo non effettuate)

-Invio manuale mail per informare che il nominativo del destinatario è stato cancellato dalla lista della va system ivaio della compagnia.

La cancellazione dalla VA SYSTEM non significa la cancellazione dalla lista piloti della VUA, ma semplicemente che non sarà più possibile inviare piperp dalla VA System di Compagnia al sito della VUA.

Dopo la cancellazione non è possibile chiedere la riammissione prima di 30 giorni dal giorno della cancellazione stessa.

Sono ammesse un massimo di 2 riammissioni, dopodichè non è più consentito essere riammessi nella va system di compagnia.



## Regolamento per Piloti VUA

### Gestione volo ed invio Report

#### VOLI IN AMBIENTE UFS ON-LINE e OFF-LINE

1/B – Per ambiente UFS ON-LINE e OFF-LINE si intendono tutti quei voli al di fuori dell'ambiente IVAO.

**UFS ON-LINE** : voli in multisessione privata o pubblica oppure eventi con più partecipanti, riportati nel VUA Planner dove è quindi necessario un collegamento internet ad un server durante tutto il volo per “vedere” e “farsi vedere” dagli altri partecipanti. Non è possibile effettuare un volo UFS ON-LINE da solo o con altri partecipanti se non precedentemente pianificato in VUA Planner (minimo 12 ore prima).

**OFF-LINE**: tutti quei voli non IVAO e non UFS ON-LINE, **dove è possibile volare da soli** senza essere obbligatoriamente collegati ad internet.

2/B - In UFS-ON LINE ed OFF-LINE è necessario utilizzare il software UAPirep di Giovanni Pulvirenti (Celeron). Questo software è di uso gratuito per tutti gli utenti VUA che ne facciano richiesta. Il programma registra durante il volo i dati necessari alla validazione futura ed invia gli stessi direttamente al sito della VUA. Per l'utilizzo e le istruzioni vedere direttamente il programma. E' vietato inviare un pirep tramite UAPirep se è già stato inviato un pirep dello stesso volo tramite IVAO.

3/B- Gli orari in FS possono essere impostati a piacere, l'orario UTC sarà rilevato in automatico da UAPirep, questo anche per quanto riguarda le multisessioni.

4/B- E' possibile utilizzare qualsiasi tipo di server messo a disposizione da internet o personale, la VUA si dissocia da qualsiasi abuso e/o utilizzo non conforme alla legge ed alle regole del server utilizzato.

5/B- Il volo deve avere una durata superiore ai 30'.

6/B- Durante l'utilizzo di UAPirep è possibile utilizzare la funzione “pausa” (tasto P) solo prima del decollo, cioè prima che UAP inizi la registrazione del volo vero e proprio. La funzione “slew” o “movimento veloce” (tasto Y) blocca immediatamente l'utilizzo di UAP uscendo direttamente dalla registrazione, sia a terra che in volo.

7/B- Il Pilota è il primo responsabile del proprio report e deve controllare personalmente che il report sia arrivato a VUA.

8/B- E' a discrezione del validatore del pirep richiedere il file LOG in formato o testo o pdf o kml (googleearth) generato da UAP per verificare l'esatto tracciato del volo ed è obbligo del pilota fornirlo ogni qualvolta dovesse essere richiesto per la validazione del volo. In questo caso il pirep rimarrebbe in stand-by fino ad avvenuta verifica di quanto richiesto.

## Regolamento per Piloti VUA

### Gestione volo ed invio Report

#### MULTISESSIONE 1/2

Si considera **MULTISESSIONE ai fini dei punti merito** tutte le attività di volo e controllo facenti parte dello stesso contesto e della stessa scenografia precedentemente organizzata e pubblicata con un anticipo minimo di 12 ore sul **VUA Planner** nel sito della VUA <http://www.utilitiesairlines.it/planner.php>

Una multisessione deve essere aperta a tutti e tutti coloro abilitati ad entrare nell'ambiente utilizzato hanno diritto a partecipare ( se è una multisessione IVAO per partecipare è necessario essere iscritti in IVAO, se UFS On-Line è necessario avere ed utilizzare UAPirep). Per questo motivo, per poter esistere e per poter essere vista da tutti, una multisessione deve obbligatoriamente essere inserita nella sezione **VUA Planner** sul sito della VUA almeno 12 ore prima dell'inizio.

Ogni partecipante alla multisessione deve inserire nel pirep almeno il callsign di un altro partecipante alla stessa multisessione, se non viene inserito nessun altro partecipante il volo sarà considerato "libero".

Una multisessione può prevedere uno scenario vasto ed organizzato, non è detto che tutti i partecipanti utilizzino gli stessi aeroporti di partenza (e destinazione per gli elicotteri e aerei militari) , ma il tutto deve obbligatoriamente fare parte dello stesso contesto scenografico.

*Esempio chiarificatore:*

*2 liners partono da GE verso PA*

*2 caccia partono da Grosseto, intercettano i 2 liners e li scortano fino a destinazione, atterrando però a Sigonella.*

*1 Elicottero parte da CT verso PA per prelevare personale diplomatico in arrivo dai dei 2 voli di linea.*

## Regolamento per Piloti VUA

### Gestione volo ed invio Report

#### MULTISESSIONE 2/2

Chiunque iscritto al forum ed alla VUA può proporre una multisessione in qualsiasi ambiente, indicando gli orari di ritrovo ed a grandi linee una prima descrizione generica del programma.

Vedi immagine esempio in fondo pagina \*\*

Se qualcuno si aggrega diventa una "multisessione", se non si aggrega nessuno rimane un volo "Libero"

E' possibile aggregarsi anche all'ultimo momento, la propria partecipazione inserita in VUAPlanner è solo una "prenotazione" di partecipazione, per questo motivo è possibile, in qualsiasi momento, rinunciare alla partecipazione. E' comunque buona norma fare il possibile per partecipare qualora ci si iscriva nel Planner, anche perché gli organizzatori, sicuramente, faranno affidamento su quanti hanno promesso di partecipare.

Chi è promotore di una multisessione deve garantire tutta l'organizzazione necessaria (Scenari, FP, Carte, ecc...). Se la multisessione non è su IVAO deve anche provvedere all'individuazione dei server FS e TS.

Si consiglia di controllare che tale evento non sia coincidente con un altro, per evitare inutili sovrapposizioni.

\*\* esempio

<b>cRAZY FLIGHT IN SCOZIA! DA GLASGOW ALLA SPIAGGIA!</b>
<b>Lunedì, 8. Settembre 2008 , 19:30 - 21:00 UTC</b>
<b>Categoria:</b> IVAO.
<b>Aggiunto da:</b> VUA927
Partenza Da Glasgow a avvicinamento a vista sulla spiaggia dell'Isola di Barra che funge da scalo .Con aerei a reazione ...se no non vale!!!
<b>Data Inserimento:</b> 04/09/2008 13:00:09 UTC
<b>Valido Punti Multisess.:</b> SI
<b>Piano di Volo</b> EGPF SID CLYDE DCT EGPR
<b>Partecipanti:</b> VUA339 VUA835 VUA151
<a href="#">Partecipa/Rinuncia</a>

## Regolamento per Piloti VUA

### Gestione volo ed invio Report

#### GESTIONE EVENTI

Si considerano EVENTI quelle manifestazioni organizzate dallo Staff della VUA, in particolare dal responsabile eventi, in occasione di particolari ricorrenze o per motivi ben specifici. Gli eventi, a differenza delle mutisessioni, non possono essere promosse, organizzate e pubblicizzate direttamente dagli utenti, i quali invece le possono proporre in forma privata al responsabile eventi.

Gli eventi possono essere organizzati sia in IVAO che in sessione privata e verranno pubblicizzati con largo anticipo sia sul forum che sulla VUA.

L'EVENTO deve essere aperto a tutti e tutti coloro abilitati ad entrare nell'ambiente utilizzato hanno diritto a partecipare ( se è un evento in IVAO per partecipare è necessario essere iscritti in IVAO, se UFS On-Line è necessario avere ed utilizzare UAPirep).

Un evento è sempre contraddistinto da un **Codice Evento** , codice da inserire obbligatoriamente nel pirep da inviare alla VUA per essere riconosciuto come tale dai validatori.

Ogni evento verrà inserito nel sito della VUA al menu "eventi" completo di ogni descrizione ed informazione, verrà inoltre riportato e pianificato nel VUA Planner, dove sarà possibile prenotare la partecipazione all'evento stesso.

## **Regolamento per Piloti VUA**

### **Gestione volo ed invio Report**

#### **GESTIONE TOUR VUA 1/2**

Esattamente come gli eventi, anche i TOUR VUA sono gestiti, organizzati e promossi esclusivamente dallo staff della VUA.

Eventuali proposte possono essere inviate privatamente al responsabile eventi della VUA o Staff.

Se non diversamente indicato i Tour possono essere volati in tutti gli ambienti utilizzati.

Contestualmente alla pubblicazione di un Tour, viene pubblicata anche il Regolamento dello stesso, il quale diventa parte integrativa .

Per questo motivo prima di postare il Tour dovranno essere comunicati dal Responsabile Eventi o Amministrazione i codici evento, punti merito, date inizio e fine Tour e altro, come sotto riportato.

#### **COME PROPORRE UN NUOVO TOUR:**

Come precedentemente detto è possibile proporre allo Staff della VUA un nuovo Tour. Esiste un software in VUA che gestisce il controllo dei Pirep dei tour inviati in VUA, quindi è necessario che il tour proposto rimanga all'interno di queste poche e semplici regole:

**1) Ambiente (off-line, UFS, IVAO) su cui può essere svolto il tour (\* = tutti)**

**2) Codice tour da riportare nel Cod. Volo seguito poi da due cifre per indicare la Leg**

**3) Nr. Leg totali**

**4) Data di inizio tour**

**5) Data di fine tour**

*6) Numero massimo di tappe al giorno [staff only]*

*7) Numero massimo di tappe che un pilota può volare senza aspettare la validazione delle precedenti. [staff only]*

*8) Punti merito per il suo completamento [staff only]*

**9) Aerei consentiti per il tour**

1) L'ambiente può essere tutto off-line, tutto UFS, tutto IVAO o misto, non è possibile definire un ambiente diverso per ogni tappa.

2) Il codice da riportare è formato da 2 lettere e 4 numeri, nello specifico: 2 lettere indicano il tour, i primi 2 numeri l'anno di creazione del tour ed i secondi 2 numeri il numero della tappa ( WT - 08 - 01 =WT0801=Virtual Word Tour 2008 Leg 01 )

## Regolamento per Piloti VUA

### Gestione volo ed invio Report

#### GESTIONE TOUR VUA 2/2

3) Numero totale tappe (Legs), specificando per ogni tappa ICAO Partenza – ICAO Arrivo – Distanza nm

1 LIPY – LIBD 238 nm

2 LIBD – LIML 447 nm

2 LIML – EGLL 542 nm

...

4-5) Dati gestiti dallo staff

6-7-8) Dati gestiti dallo staff

9) Elenco Aerei consentiti per il tour, si consiglia di inserire sempre anche aerei di default per consentire a chiunque la libera partecipazione senza l'obbligo di scaricare o acquistare ulteriore software

---

Oltre a quanto sopra, chi propone un nuovo Tour deve inviare:

- immagine 640x480 max rappresentativa del tour (libera da qualsiasi copyright).
- breve descrizione del tour proposto con screenshots 800X600.
- immagine 105x30 con il badge attestato di completamento del tour (libera da qualsiasi copyright).

Sono graditi inoltre suggerimenti per dove scaricare scenari e cartografia (entrambi unicamente materiale free) ed eventuali altri suggerimenti riguardanti le tappe, il volo, le difficoltà ecc ecc.

Se approvato, il tutto sarà inserito e raggiungibile dal menù "Tour" della VUA e scaricabile in pdf, si ricorda che non saranno accettati nuovi tour, salvo eccezioni, se al momento sono attivi altri 10 tour di qualsiasi natura.

## Regolamento per Piloti VUA

### Gestione volo ed invio Report

#### TIMETABLE VUA

1/C - Un volo TimeTable è un volo programmato ed inserito in una lista specifica reperibile sul sito della VUA. Ogni volo è identificato da un numero **“Flight Num”** che lo rende univoco per tratta (Partenza – Destinazione), giorno/i della settimana ed orario UTC.

2/C - I voli TimeTable (TT sinteticamente) possono essere volati in tutti gli ambienti a disposizione (IVAO OFF-LINE UFS-ONLINE).

3/C - Gli orari della TT della VUA sono espressi tutti in UTC e come previsto nei pirep si riferiscono SEMPRE all'orario di decollo ed atterraggio (no imbarco, taxi ecc).

4/C - Nei voli TT VUA saranno accettati orari UTC di decollo con un **massimo anticipo di 10' ed un ritardo massimo di 45'**. L'orario di arrivo non incide sulla validazione del volo in quanto è puramente indicativo.

5/C - Nel volo TT non c'è vincolo sul tipo di aereo utilizzato, si presuppone che ogni pilota utilizzi un aereo adeguato alla tratta.

6/C - Compilando il pirep del volo TT è obbligatorio inserire TIMETABLE nel **Tipo di Volo** ed indicare nel Numero Volo il **Flight Num** indicato sulla tabella TT della VUA. Per una più veloce verifica inserire in Numero volo esattamente come riportato in tabella (senza spazi), questo consente ai validatori una verifica semi-automatica degli orari.

7/C - Se si esegue un volo TT in ambiente IVAO è necessario decollare all'orario reale UTC del volo.

8/C Se il volo viene eseguito utilizzando UAPirep, quindi in ambiente UFS ON-LINE oppure OFF-LINE, è sufficiente impostare l'orario UTC di FS coincidente con l'orario del volo. Utilizzando UAPirep è anche possibile impostare nella data di FS una data diversa rispetto a quella attuale, ma rispettando la seguente regola: il volo può essere retrodatato di massimo 7 giorni (24h x 7), ma non può essere datato nel futuro. Questo per dare la possibilità con UAPirep di volare un volo TT programmato a qualsiasi ora e con qualsiasi frequenza giornaliera (le frequenze sono massimo di 7 giorni).

*Esempio: oggi lunedì 13 luglio 2009 ore 21:00 UTC è possibile impostare la data di un volo TT dalle ore 21:01 di lunedì 06 luglio 2009 fino all'ora ed al giorno attuale e reale.*

## Regolamento per Piloti VUA

### PUNTEGGI VOLI

#### Punteggio voli OnLine UFS

5 punti x 3 ore di volo  
4 punti volo Libero  
5 punti TT VUA

#### Punteggio voli voli IVAO

5 punti x 3 ore di volo  
4 punti volo Libero  
5 punti TT VUA

#### Punteggio voli OffLine

2 punti x 3 ore di volo  
2 punti volo Libero  
3 punti TT VUA

### PUNTEGGI "MERITI"

A questi si sono aggiunti i **Punti "Merito"** che insieme ai Punti Volo concorrono per la valutazione della carriera VUA (spiegata di seguito)

#### Assegnazione punti merito:

5 punti ogni volo **Multisessione** ufficiale e riconosciuta come tale da questo regolamento

... punti per ogni evento (ad ogni evento vengono assegnati dallo Staff punti diversi in funzione dell'importanza dell'evento stesso)

... punti al completamento di ogni Tour della VUA (ad ogni evento vengono assegnati dallo Staff punti diversi in funzione dell'importanza dell'evento stesso)

1 punto ogni volo **TimeTable VUA** esclusivamente volato in ambiente IVAO.

## Regolamento per Piloti VUA

### CARRIERE PILOTI 1/2

Sono previsti cinque “gradi”:

**Pilota di 2° classe**

**Pilota di 1° classe**

**1° Ufficiale**

**Comandante**

**1° Comandante.**



Ecco come i due punteggi concorrono alla definizione del grado per il Pilota VUA :

Grado	Punti Volo	Punti Meriti
<b>Pilota 2° classe</b>	da 0 a 99	0
<b>Pilota 1° classe</b>	da 100 a 299	almeno o più di 50 punti
<b>1° Ufficiale</b>	da 300 a 999	almeno o più di 150 punti
<b>Comandante</b>	da 1000 a 2999	almeno o più di 300 punti
<b>1° Comandante</b>	da 3000 in poi	almeno o più di 500 punti



Per conseguire il relativo grado, devono essere soddisfatte entrambe le condizioni, Punti Volo e Punti Merito.

## Regolamento per Piloti VUA

### CARRIERE PILOTI 2/2



I gradi di ogni pilota sono visibili sia nel sito della VUA al menù **Lista Piloti**

Sono visibili anche nel sito della VA System [http://www.iviao.aero/vasystem/admin/va\\_details.asp?Id=6708](http://www.iviao.aero/vasystem/admin/va_details.asp?Id=6708) alla lista dei Piloti Attivi "Pilots List of actives" alla voce (colonna) **VA Rating**. Il proprio Rating è visibile anche all'indirizzo del "Personal Details Members" di IVAO [http://www.iviao.aero/members/person/details7.asp?ID=\\*\\*\\*\\*\\*](http://www.iviao.aero/members/person/details7.asp?ID=*****) (inserire il proprio ID al posto degli asterischi).

Nel sito della VA System il Rating (graduatoria) non si aggiorna automaticamente, sarà pertanto cura di ogni singolo pilota verificare e mantenere controllato il proprio Rating (grado) segnalando allo staff VUA eventuali modifiche/aggiornamenti da

apportare. **BUONI VOLI A TUTTI, DIVERTITEVI E.. BUONA CARRIERA!!!**

The screenshot shows a web interface for the IVAO VA System. At the top, there is a navigation bar with tabs: "General Info", "ATC Info", "Pilot Info", "Training", "Last Online", and "VA member". The "VA member" tab is circled in red. Below the navigation bar, there is a table with the following content:

** Select the VA company you'd like see info. **			
<b>AEROSERVICE</b>	<b>Pilot 1</b>		<input type="button" value="Select"/>
<b>Utilities Airlines Virtual</b>	<b>1st Officer</b>		<input type="button" value="Select"/>

Below the table, there is a "Change my details" button. At the bottom of the page, there is a copyright notice: "© 1998-2008 - IVAO © - All Rights Reserved".